

**KERALA ELECTRICITY EMPLOYEES' CONFEDERATION
INTUC**



(Reg. No. 01-14/87 - Aff. 10485)
V.P MARAKKAR SMARAKA MANDIRAM
AMBURAVILASOM ROAD, THIRUVANANTHAPURAM - 695 001
E-mail : keecintuchq@gmail.com, Web: www.intuckeeec.com



| | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|
| PATRON K. MURALEEDHARAN M.P | PRESIDENT K.P DHANAPALAN Ex.M.P 9447083300 | WORKING PRESIDENT Adv. SIBYKUTTY FRANCIS 9447303578 | GENERAL SECRETARY V.SUDHEER KUMAR 7012655030 |
|---------------------------------------|---|--|---|

No. KEEC/GL/2022/62

തിരുവനന്തപുരം
31.08.2022

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു. ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ
കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്
വൈദ്യുതിഭവനം, പട്ടം
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഷയം : KSEB യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കണക്കിലെടുത്ത് - സ്മാർട്ട് മീറ്റർ implementation പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തി വയ്ക്കുന്നത് - മീറ്റർ റീഡർ നിയമനം നടത്തുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്.

- സൂചന:
1. Annual Accounts FY 2015-16 schedule 32 page 53
 2. Annual Accounts FY 2019-20 schedule 32 page 294
 3. Annual Accounts FY 1993-94, Annexure A, page 82

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പിലാക്കുവാൻ തക്കതായി കാര്യങ്ങൾ നീക്കവെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഏത് വിഷയത്തിലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. യിൽ വലിയ വേഗതയാണെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. എന്നിട്ടും ഗ്രേഡിംഗിൽ KSEB മുന്ന് 'A' ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 'C' ആയിരിക്കുകയാണ്. ഉത്തരവിറക്കുന്നവർ പോലും വിചാരിക്കാത്ത വേഗത്തിൽ കേരളത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുന്നുവെന്നത് വളരെയധികം സംശയം ഉണ്ടാക്കുന്നു. KSEB യ്ക്ക് KSRTC യുടെ അവസ്ഥ വരുവാനുള്ള യാതൊരു സാഹചര്യവും നിലവിൽ ഇല്ലെങ്കിലും നമ്മുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊണ്ട് അത് വരുത്തി വെയ്ക്കുവാൻ പാടില്ലല്ലോ. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു സംസ്ഥാനത്തും പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കാത്ത കാര്യം BJP ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പോലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് കേരളത്തിൽ അതിവേഗത്തിൽ തുടങ്ങുവാൻ പോവുന്നത് അംഗീകരിക്കാനാവില്ല.

KSEBL ന്റെ വരുമാനത്തിന്റെ 30 % ഉം HT/EHT Consumers-ൽ നിന്നുമാണ്. ഏതാണ്ട് 6000 ഓളം ഉപഭോക്താക്കളാണ് ഈ വിഭാഗത്തിൽ ഉള്ളത്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുവെങ്കിൽ അവിടെയല്ലേ ആദ്യം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത്. അതിനു പകരം പ്രതിമാസം 500 രൂപ വൈദ്യുതി ചാർജ് അടയ്ക്കുന്നവർക്കുൾപ്പെടെ 1.30 കോടി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 12000/- രൂപയുടെ മീറ്റർ KSEB ചിലവിൽ ഘടിപ്പിച്ച് വൻസാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഏറ്റുവാങ്ങുന്നത് KSEBL ന്റെ നിലനിൽപ്പിനെ ബാധിക്കും. PSC Test എഴുതി നീൽക്കുന്ന മീറ്റർ റീഡർ Rank Holders ന് ജോലി നൽകാതിരിക്കുവാൻ ഇങ്ങനെ ഒരു സാഹസം കാണിക്കുന്നത് വസ്തുതാ വിരുദ്ധമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന സബ്സിഡിക്ക് ശേഷം ഒരു മീറ്ററിന് 8000/- രൂപ വച്ച് ചിലവായാൽ പോലും 13000000 ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 13000000 x 8000 = 10400 കോടി രൂപ ചിലവാകും. സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ

Maintenance, installation ചിലവ്, Latitude, Longitude എടുക്കുന്ന ചിലവ്, സാറ്റലൈറ്റ് ചാർജ്ജ് എല്ലാം അഡീഷണൽ, നിലവിൽ 20000 കോടി കടത്തിൽ നിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. വീണ്ടുമൊരു വലിയ വായ്പ ബോർഡിന് താങ്ങാനാകുമോ എന്ന കാര്യവും ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. ആരംഭത്തിൽ smart meter ന്റെ വില വളരെ കൂടുതലാണ്. സോളാർ പാനലിന്റെ കാര്യം എടുത്താൽ അത് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. 5 വർഷം മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതിന്റെ 1/3 മാത്രമേ ഇപ്പോൾ ചിലവുള്ളൂ. പഴയതെല്ലാം Outdated മായി. അതുപോലെ തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്ററും ആ അവസ്ഥയിൽ വരും. ആകെ ഉപഭോഗത്തിന്റെ Hydel കുറച്ചുള്ളതിന്റെ 10.5% സോളാർ വേണമെന്നായിരുന്നു നാളിതുവരെയുള്ള കേന്ദ്ര ഉത്തരവെങ്കിൽ അത് 2023 മുതൽ Hydel ആയാലും മതി, സോളാർ നിർബന്ധമില്ലായെന്ന് അടുത്തിടെ കേന്ദ്രം ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നു. അത് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ ഉത്തരവിറക്കിയാൽ ചട്ട പ്രാബല്യത്തിലായി. നാളിതുവരെ സോളാറിൽ 370mw കുറവുണ്ടായിരുന്നത്, അതായത് 800mw കുറവ്, അത് പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങിയിരുന്നു. പുതിയ തീരുമാനത്തിൽ അതുവേണ്ട. ചാടിക്കയറി അദാനി കോർപ്പറേഷനുമായി സോളാർ വൈദ്യുതിക്കുവേണ്ടി വച്ച കരാർ മറ്റൊരു ബാധ്യതയായി മാറി. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തവും ജീവനക്കാർക്കോ ഉപഭോക്താവിനോ അല്ല. സോളാർ 10.5% വേണമെന്ന് എന്നു പറഞ്ഞ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ അത് വേണമെന്നില്ല എന്ന് ഉത്തരവായിരിക്കുന്നു. ജല വൈദ്യുത പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് ഉത്പാദിപ്പിച്ചാലും മതിയെന്ന നിലയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എത്തി. 5 വർഷം മുമ്പ് കൂടുതൽ തുകയ്ക്ക് ബോർഡിന്റെ ചിലവിൽ വച്ച സോളാർ പാനലുകളുടെ പരിപാലനം നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ ആ പാനലുകളുടെ വില ഇപ്പോൾ 1/3 ആയി കുറഞ്ഞു. കാസറഗോഡ് സോളാർ പാർക്ക് ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടാണ് പുരപ്പുറത്ത് നിക്ഷേപിച്ചത്. അതിന്റെ നഷ്ടം നികത്താനാവാത്തതാണ്.

CEA റഗുലേഷൻ 2010 ഇന്ത്യയിലെങ്ങും നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ലായെന്ന് CEA യിൽ നിന്നും അങ്ങൾക്ക് വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം ലഭിച്ച മറുപടിയിൽ വ്യക്തമാണ്. എന്നിട്ടും ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി CEA റഗുലേഷൻ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് ഇറക്കിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. 2010 ലെ CEA റഗുലേഷൻ ഡ്രാഫ്റ്റിൽ മറുപടി നൽകാതിരുന്നതിന്റെ അനന്തരഫലമാണ് നിരവധി കേസുകൾ വന്നതും ജീവനക്കാരെ പ്രമോഷൻ കാര്യത്തിൽ മാനസിക സമ്മർദ്ദത്തിലാക്കിയതും. CEA റെഗുലേഷൻ 2022 ന്റെ ഡ്രാഫ്റ്റിന്മേൽ മറുപടി കൊടുക്കേണ്ട അവസാന തീയതി 27.7.2022 ആയിരുന്നു. KSEBL മറുപടി കൊടുത്തിട്ടില്ലായെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇത് ശരിയെങ്കിൽ വലിയൊരു കൃത്യവിലോപമാണ് സംഭവിച്ചത്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുള്ള ഇവിടെ കൃത്യസമയത്ത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഗ്രാന്റ് വാങ്ങിയെടുക്കുമെന്ന് ധരിച്ചാൽ അത് മിഥ്യാധാരണമാത്രം.

KSEBL-ന്റെ 2018 ന് ശേഷമുള്ള Annual Accounts -ൽ കടബാധ്യതകളുടെ Schedule/Statement -ൽ ചേർക്കുന്നില്ലായെന്നത് മറ്റൊരു അപാകതയാണ്. 2016-ൽ 1066.50 കോടി (സൂചന 1) രൂപ കടം മാത്രം ഉണ്ടായിരുന്ന KSEB ക്ക് 2018-19 ൽ 4666.39 കോടി (സൂചന 2) കടമായി എന്ന് രേഖകൾ പറയുന്നു. ഇപ്പോൾ 16000, 20000 എന്നൊക്കെ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ വരുന്നു. പക്ഷേ ബോർഡിന്റെ അക്കൗണ്ട്സ് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിൽ അത് മനപ്പൂർവ്വം മാറ്റിയിരിക്കുന്നു. പണ്ടൊക്കെ സാധാരണക്കാരായ ഓഫീസർമാർ ഇറക്കിയിരുന്ന സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിൽ എല്ലാം വ്യക്തമായിരുന്നുവെങ്കിൽ highly professional വന്നപ്പോൾ എല്ലാം തകിടം മറിച്ചു. Transgrid, KFON, പുരപ്പുറം എല്ലാ ബാധ്യതകളും അറിയാതിരിക്കാനായിരിക്കാം മേൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ. ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ആർക്കും അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പറ്റുമോ. വസ്തുതകൾ മറച്ചുവയ്ക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ അച്ചടക്ക നടപടിക്ക് വിധേയരാകേണ്ടതാണ്. KSEB യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ഒരു ധനവൃദ്ധി ഇറക്കേണ്ട സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

സ്മാർട്ട് മീറ്ററുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Latitude, Longitude ഒക്കെ എടുക്കുവാൻ ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിക്കുന്നു. KFON നും പുരപ്പുറ സോളാറിനും സഹായിക്കേണ്ടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കി. നിലവിലുള്ള ജോലികൾക്ക് പുറമേയാണ് ഇതെല്ലാം. നിലവിൽ

റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുവാദം അനുസരിച്ച് 2000 പേരുടെ കുറവാണ് ഉള്ളത്. ബോർഡ് കമ്മീഷൻ നൽകിയതനുസരിച്ച് 5000 പേരുടെ കുറവുണ്ട്. ഈ ജോലികൾ ഒക്കെ ലീവ് എടുക്കാതെ ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ഡി.എയും സറണ്ടറും തടഞ്ഞുവെച്ചിരിക്കുന്നു. 1991-92 കാലഘട്ടത്തിൽ 36.98 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾ മാത്രമുള്ളപ്പോൾ 30415 ജീവനക്കാർ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാപനമാണ് (സൂചന 3) ഇപ്പോൾ 1.30 കോടി ഉപഭോക്താക്കൾ ഉള്ളപ്പോൾ 28000 ൽ എത്തിനിൽക്കുന്നത്. KSEB യുടെ 1991-92 ലെ ആമ്പൽ അക്കൗണ്ട്സിൽ എല്ലാം വ്യക്തമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ നികത്തിയതിനു ശേഷമുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തിനു ശേഷം വ്യക്തമായ പഠനത്തിനു ശേഷം സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലേക്ക് കടന്നാൽ മതിയെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശം. അതുവരെ ഉപഭോക്താവ് അവരുടെ ചിലവിൽ പ്രീപെയ്ഡ് മീറ്റർ വയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ വയ്ക്കട്ടെ. അവിടെയും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ട്. SIM ഉപയോഗിച്ച് ഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ ചിലവ് കൂടും. ഒരു ഏരിയയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വയ്ക്കുമ്പോൾ എല്ലാവരും വയ്ക്കേണ്ടിവരും. 500 രൂപ പ്രതിമാസം അടയ്ക്കുന്നവർക്കും KSEB ചിലവിൽ മീറ്റർ നൽകേണ്ടിവരും. Semi Urban ആയ കേരളത്തിൽ അതിന് ചിലവ് കൂടും. ആന്ധ്ര, കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ആൾക്കാർ വില്ലേജുകളിൽ ഒരുമിച്ച് താമസിക്കുന്ന രീതിയാണ്. അവിടെ ചിലവ് കുറയും. ഇവിടെ അങ്ങനെ അല്ലല്ലോ., കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളായ NPR, NRC ഒന്നും നമ്മൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലല്ലോ. ലക്ഷദ്വീപ് വിഷയം ഉൾപ്പെടെ നമ്മൾ എതിർത്തല്ലോ. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രത്തെ സന്തോഷിപ്പിക്കാൻ കാട്ടികൂട്ടി ബാധ്യത വരുത്തരുത്. KSEB യുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും CSR ഫണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് 10 കോടി രൂപ CMDRF ൽ നൽകിയത് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ എതിർത്തിട്ടും നമ്മൾ അത് വക വെച്ചില്ലല്ലോ. അതുകൊണ്ട് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ ധൃതി വേണോയെന്ന് ഒന്നുകൂടി ആലോചിക്കണം.

KSRTC യിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാമെന്ന് ബഹു.ഹൈക്കോടതി സിംഗിൾ ബഞ്ച് ഉത്തരവിട്ടതിന്മേലുള്ള അപ്പീൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് മറുപടി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. "KSRTC മറ്റുപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തുല്യം" പ്രത്യേകതയൊന്നുമില്ല. നാടുന്നിന്റെ Shopping Complex പണിതതും അത് വാടകയ്ക്ക് പോകാതിരുന്നതും ആളില്ലാതെ Root fix ചെയ്തതും ഡ്രൈവറുടേയോ കണ്ടക്ടറുടേയോ കുറ്റമല്ലല്ലോ. അതേ അവസ്ഥ ഇവിടെയും വരുമെന്ന് ഞങ്ങൾ ഭയപ്പെടുന്നു. 2018 ൽ പ്രളയത്തിൽ KSEB ക്ക് 800 കോടി നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ട് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും എത്ര കോടി സഹായം കിട്ടിയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. KFON, സർക്കാർ ഓഫീസുകൾക്ക് സൗജന്യ ഇന്റർനെറ്റ് നൽകേണ്ട ബാധ്യതയും KSEB കോ, എന്ന ചോദ്യങ്ങൾ ബാക്കി. പാവപ്പെട്ടവർക്ക് സൗജന്യ വൈദ്യുതി നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. KFON കേബിളുകൾ പലയിടത്തും പൊട്ടിക്കിടക്കുന്നു. KFON ൽ KSEB യുടെ പാർട്ട്ണർ KSITIL, 2020 വർഷത്തിൽ 4 1/2 കോടി രൂപ വരുമാനവും 6 കോടി ചിലവുള്ള സ്ഥാപനമാണ് 2000 കോടി ബിസിനസ്സിലെ പാർട്ട്ണർ. ബാധ്യത വരുമ്പോൾ മുഴുവൻ KSEB ക്ക്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി കൂടിശ്രീഖ 1500 കോടിക്ക് അടുത്ത് കിട്ടുവാനുണ്ട്. പെൻഷൻ മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റിലേക്ക് 20000 കോടി അടയ്ക്കുവാനുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നുള്ള വിഹിതം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റിന് 2016 ൽ Income Tax Exemption ലഭിച്ചതാണ്. 6 വർഷമായിട്ടും നടത്താത്തതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ആർക്ക് എന്നുള്ളത് ചോദ്യ ചിഹ്നം. ഇപ്പോൾ സ്ഥാനമേറ്റ മന്ത്രിയോ, ചെയർമാനോ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ ഇനിയും ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. കോടികൾ ബാധ്യത വരുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റും കൈയൊഴിഞ്ഞാൽ പെൻഷനും ശമ്പളവും മുടങ്ങും. ഇടുകി മെഡിക്കൽ കോളേജിനും, കാസർഗോഡ് ആശുപത്രിയും KSEB ധനസഹായം നൽകിയെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. ഈ ബാധ്യതകളൊന്നും KSEB യുടേതല്ലല്ലോ. അവസാനം മേൽ ബാധ്യതകൾ തൊഴിലാളികളുടെ തലയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കാനുള്ള സാധ്യതയുമുണ്ട്.

KSEBL ന്റെയും കേരളത്തിന്റെയും സാഹചര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. കേരളം മാത്രമാണ് കൃത്യമായും Power Purchase തുക അടയ്ക്കുന്നതും കൃത്യമായ rebate വാങ്ങുന്നതും. ആദ്യകാലത്ത് കണക്ട് ചെയ്ത മെക്കാനിക്കൽ മീറ്റർ ഇപ്പോഴും മുഴുവനായി മാറ്റിയിട്ടില്ല. 5 വർഷത്തെ വാറന്റിയുള്ള പുതിയ മീറ്ററുകൾ കോടയപ്പോൾ എത്രയെണ്ണം കൃത്യമായി മാറിയെടുത്തു എന്നതും പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. AAC conductor ACSR ആക്കുന്ന പണി 60%

പോലും പൂർത്തിയായിട്ടില്ലായെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള Pole shifting ജോലികളും പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. എല്ലാം തൊട്ടുവയ്ക്കുന്നത് നമ്മുടെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സ്ഥിരം ഏർപ്പാടാണ്. 10% ഗ്രാന്റിനുവേണ്ടി വൻ ബാധ്യത വരുത്തി വയ്ക്കുന്നത് എക്കണോമിക്കൽ അല്ല. മുമ്പുള്ള പല ഗ്രാന്റുകളും KSEB ക്ക് കൃത്യമായി കിട്ടിയില്ലെന്ന് മറ്റൊരു വസ്തുത. ലാവലിൻ കമ്പനിക്കുവേണ്ടി കാനഡയിൽ നിന്നും വായ്പ കമ്പോഡിയൻ ഡോളറിൽ എടുക്കുകയും അത് തിരിച്ച് അമേരിക്കൻ ഡോളറിൽ അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തതുവഴി Exchange rate variation ഇനത്തിൽ KSEB ക്ക് കോടികൾ നഷ്ടമുണ്ടായി എന്ന് മറ്റൊരു വസ്തുത. കരാറിൽ ഒഴുവച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൊക്കെ അന്വേഷണത്തിന്റെ പരിധിയിലാണെങ്കിലും ബോർഡിന്റെ നഷ്ടം എന്നും നഷ്ടം തന്നെയാണല്ലോ. KFON, പുറംപുര സോളാർ, സ്മാർട്ട് മീറ്റർ, Hydel Tourism എല്ലാം കൂടി ചേർത്ത് കുട്ടിക്കഴിച്ച് നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന KSEBL നെ മറ്റൊരു KSRTC ആക്കിയാൽ അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നവർക്ക് മാത്രമായിരിക്കും. അല്ലാതെ ഫീൽഡിൽ 24 മണിക്കൂറും മഴയത്തും വെയിലത്തും ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികളല്ല. അവധിയെടുക്കാതെ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ലീവ് സറണ്ടർ നൽകിയിട്ടില്ല. 2 ഗഡു DA കൂടിയിട്ടുണ്ട്. 2015 ൽ ഒഴുവച്ച കരാർ പ്രകാരം Consumer Price Index Publish ചെയ്താലുടൻ ക്ഷാമബന്ധത കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. CEA റെഗുലേഷൻ ഡ്രാഫ്റ്റ് 2010 ൽ വ്യക്തമായ മറുപടി കൊടുക്കാതിരുന്നതിന്റെ ഫലമാണ് അടുത്തിടെ വിവിധ കേസുകൾ ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീം കോടതിയിലും Aptel ലും ഉണ്ടായത്.


KFON മായി സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനെ link ചെയ്യുവാൻ ശ്രമം നടക്കുന്നു എന്നറിയുന്നു. KFON 27000 കിലോമീറ്റർ ആണ് നിലവിൽ വലിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ installation വരുമ്പോൾ KFON മായി കണക്ട് ചെയ്താൽ 3 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ലൈൻ വലിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളും അണിയറയിൽ നടക്കുന്നുവെന്നറിയുന്നു. KSEB മറ്റൊരു ദുരന്തത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിയാൽ അതിന് മറ്റു കാരണങ്ങൾ ഒന്നും പ്രത്യേകിച്ച് അന്വേഷിച്ച് പോകേണ്ടിവരില്ലായെന്ന് മറ്റൊരു സത്യം.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് വേണ്ടിയാണെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. മറ്റു സ്വകാര്യ ഏജൻസികളെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സംവിധാനത്തോടെ ഈ മേഖല ഏൽപ്പിക്കുവാനാണ് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ നീക്കം. അതോടൊപ്പം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നിർമ്മാണം ഇവിടെയുള്ള ചില തത്സമ കക്ഷികളെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നുള്ള മറ്റു ചിലരുടെ അഭിപ്രായത്തോടും ഞങ്ങൾ യോജിക്കുന്നില്ല. KSEBL supernumerary തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനം നടത്തിയ ലോബി ഇപ്പോഴും ഇവിടെയുണ്ട്. വൈദ്യുതി കൺകറന്റ് ലിസ്റ്റ് ആണ്. ഭരണഘടനാപരമായി സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള അവകാശം പ്രയോജനപ്പെടുത്തണം. കേരളത്തിലെ സാഹചര്യം കേന്ദ്രത്തെ മനസ്സിലാക്കണം.

ആയതിനാൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ എല്ലാ HT/EHT ഉപഭോക്താക്കൾക്കും സ്റ്റാർട്ട് മീറ്റർ/ Prepaid Meter/Automated meter reading സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ മതിയെന്നും നിലവിലുള്ള മീറ്റർ റീഡർമാരുടെ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,


പ്രസിഡന്റ്


വർക്കിംഗ് പ്രസിഡന്റ്


ജനറൽ സെക്രട്ടറി

Copy to
The Director (Finance)
KSEB Ltd
Vaidyuthy Bhavan, Pattom
Thiruvananthapuram